

# 四條畷市 公共交通に関する市民アンケート調査結果

## 1. 調査の目的

四條畷市においては公共交通の検討を行うにあたって、公共交通の利用実態やニーズ等を把握し、問題点や課題点を整理して、市民に適した公共交通を計画するため調査することを目的とする。

## 2. 調査の概要

項目	内容
概要	四條畷市の公共交通についての利用の有無等、利用実態を把握するために市内 2,000 世帯を無作為抽出により選び、郵送によるアンケート調査を実施した。
調査時期	平成 30 年 1 月 5 日（金）～1 月 19 日（金）
調査方法	郵送配布・郵送回収
調査対象	市内 2,000 世帯（無作為抽出） ※各世帯の中学生以上の全員を対象（1 枚の調査票で 4 名まで記入可能）
回収数	704 票（回収率 35.2%）
有効回収数	699 票（有効回収率 35.0%） ※ 回収数から白票を除いたもの
有効回答者数	1,408 人（1 票あたり平均 2.0 人回答）
調査項目	<ul style="list-style-type: none"><li>・属性（居住地、性別、年齢、職業、運転免許保有の有無等）</li><li>・普段の生活での外出について（主な目的、目的地、出かける頻度等）</li><li>・路線バスに関する意見（利用の有無、満足度）</li><li>・コミュニティバスに関する意見（認知度、利用の有無、満足度等）</li><li>・今後の公共交通の内容について（公共交通の連携等）</li><li>・今後の公共交通について（新たな公共交通で行きたい目的地等）</li><li>・公共交通に関する自由意見</li></ul>

### 3. 調査結果

#### 【質問1】あなたのお住まいについて、お答えください。

##### 1-1 居住地

- ・アンケートの有効回収数は、全部で 699 票であり、南西地区<sup>※1</sup>が最も多く、南東地区が最も少ない。
- ・アンケートの有効回収率は、田原地区が 40.0%と高く、南西地区が 29.9%と低い。

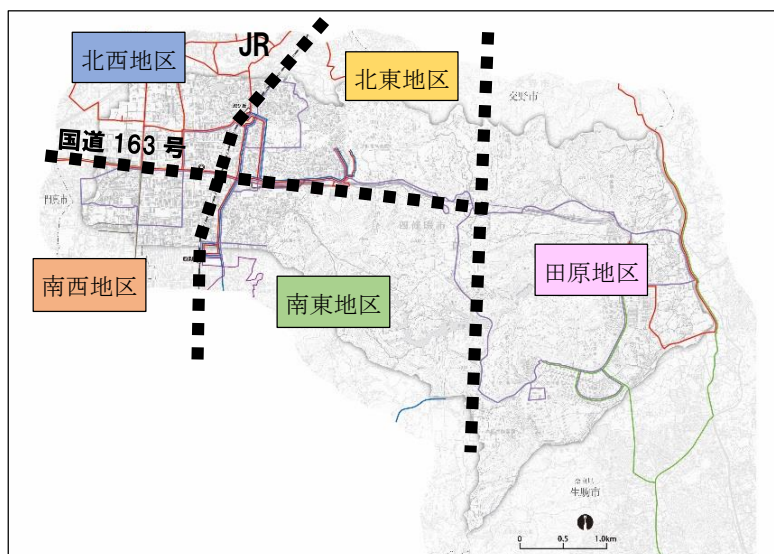
#### ■配布数、有効回収数、有効回収率、有効回答者数一覧（地区別）

項目	北西地区	南西地区	北東地区	南東地区	田原地区	不明・無回答	計
配布数	471 票	535 票	428 票	291 票	275 票	-	2,000 票
有効回収数	157 票	160 票	150 票	107 票	110 票	15 票	699 票
有効回収率	33.3%	29.9%	35.0%	36.8%	40.0%	-	35.0%
有効回答者数	324 人	321 人	285 人	195 人	248 人	35 人	1,408 人

#### ※1 地区について

- ・当資料の地区とは、市を国道 163 号と JR で分割した 4 地区（北西、南西、北東、南東）と田原地区の 5 地区を設定した。
- ・各地区に属する地区名は以下とした。ただし、大字清瀧・大字逢阪は、国道 163 号の南側にも分布しているが、国道 163 号の北側の地区とした。

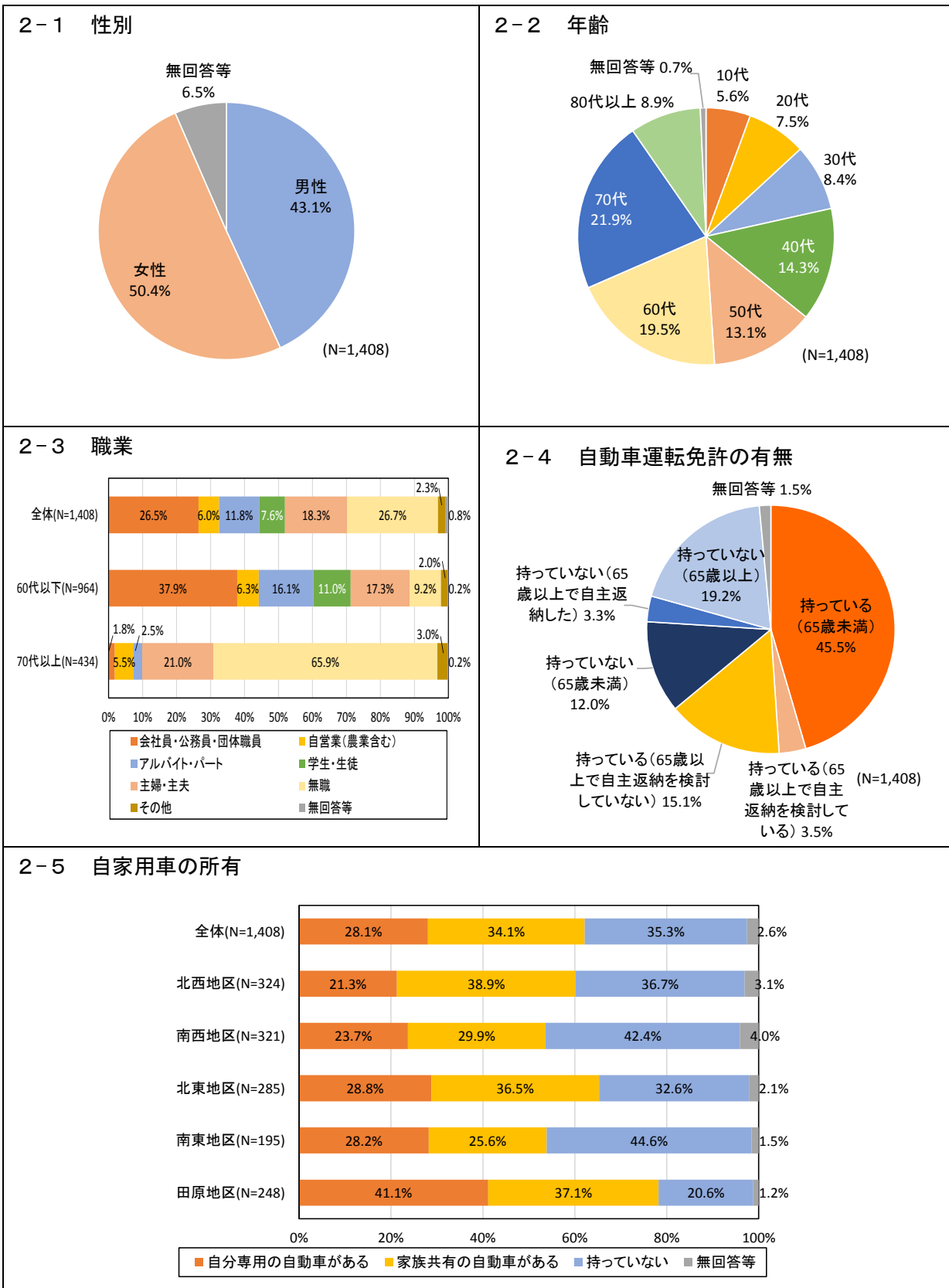
	地区名
北西地区	中野本町、西中野一丁目～三丁目、薮屋新町、岡山一丁目～五丁目、砂一丁目～四丁目
南西地区	江瀬美町、雁屋北町、雁屋南町、雁屋西町、北出町、二丁通町、楠公一丁目、米崎町、中野新町、美田町、薮屋本町
北東地区	大字中野、中野三丁目、大字清瀧、清滝中町、清滝新町、大字岡山、岡山東一丁目～五丁目、大字逢阪
南東地区	大字南野、南野一丁目～六丁目、楠公二丁目、塚脇町、中野一丁目、中野二丁目
田原地区	大字下田原、大字上田原、田原台一丁目～九丁目、さつきヶ丘、緑風台



【5 地区の位置】

・有効回答数 699 票に対して、有効回答者数が 1,408 人であり、これ以降は 1,408 人の有効回答者数で整理した。

**【質問2】世帯(ご家族)の皆さまのことについて、お答えください。**

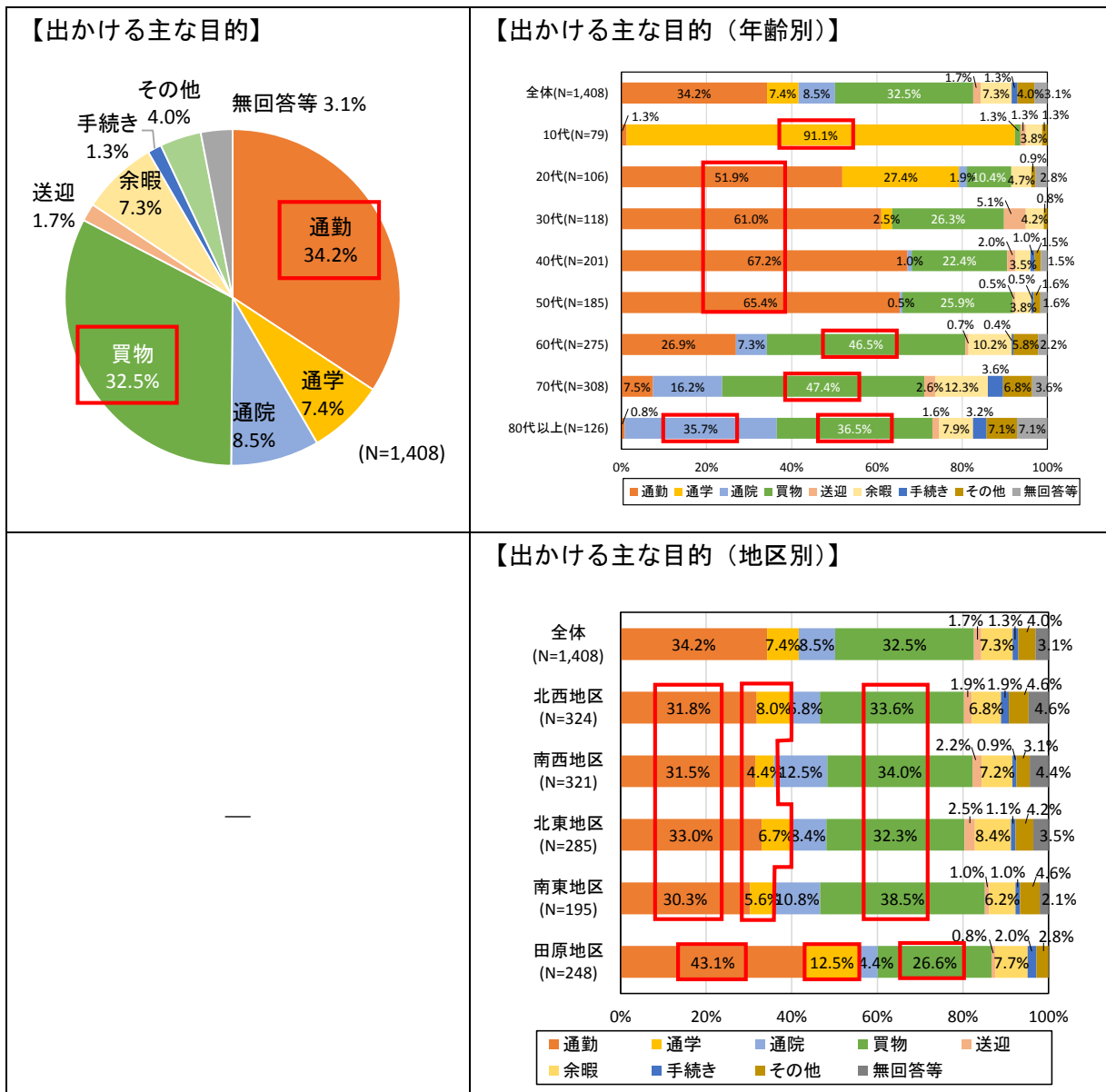


**【質問3】普段の生活での外出(通勤・通学・通院・買物 等)について、お答えください。**

「最もよく出かける外出先（1箇所）」について、お答えください。

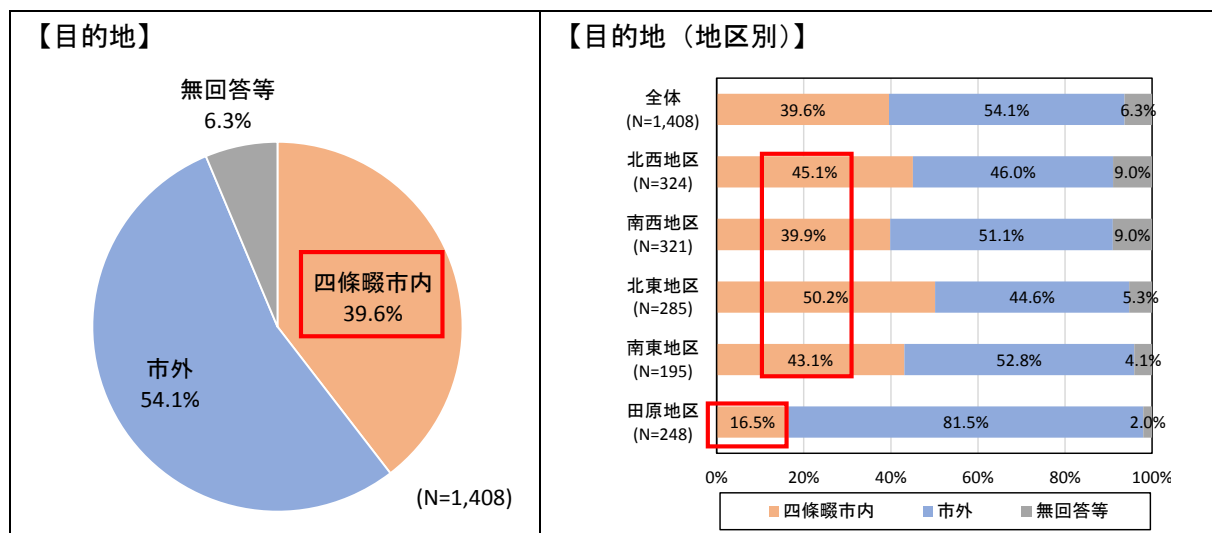
**3-1 出かける主な目的**

- ・ 出かける主な目的は、「通勤」が34.2%と最も多く、次いで「買物」が32.5%であった。
- ・ 年齢別にみると、10代は「通学」、20代から50代では「通勤」が多く、60代以上では「買物」が多い。80代以上では「買物」と「通院」が同程度に多い。
- ・ 地区別にみると、西側の4地区（北西、南西、北東、南東）では、約30～33%が「通勤」であるが、田原地区は43.1%と他地区に比べ「通勤」を目的にしている人が多い。また、一方で、西側の4地区では、約4～8%が「通学」であるが、田原地区は12.5%と他地区に比べ「通学」を目的にしている人が多い。西側の4地区では、約32～39%が「買物」であるが、田原地区は26.6%と他地区に比べ「買物」を目的にしている人が少ない。



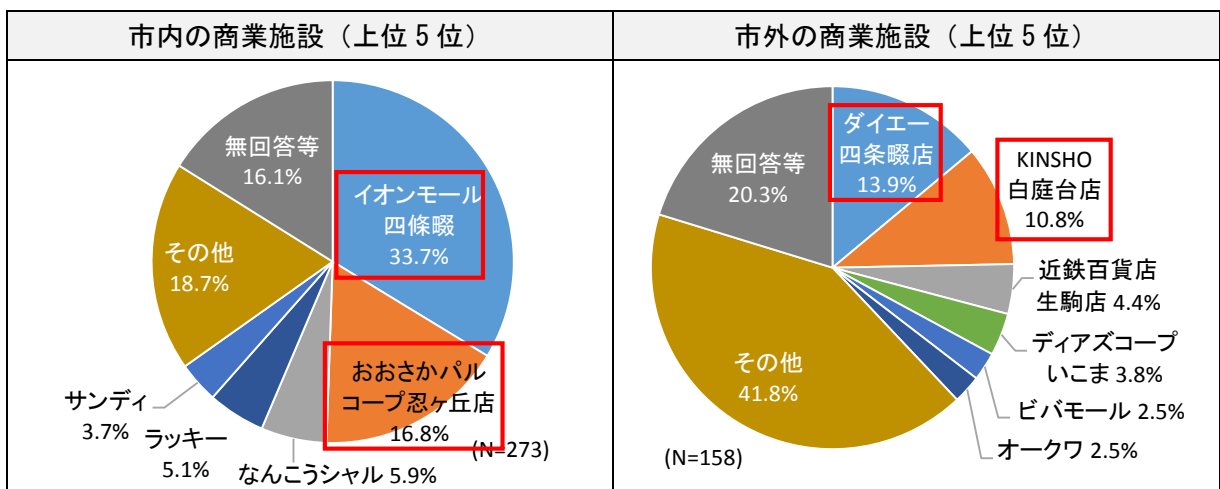
### 3-2 目的地（具体の施設名称も記載）

- 目的地は、「四條畷市内」が 39.6%と、「市外」(54.1%) に比べ少ない。
- 地区別にみると、西側の4地区（北西、南西、北東、南東）では、約 40～50%が市内であるが、田原地区は 16.5%と他地区に比べ市内を目的にしている人が少ない。



- ・具体的に記載のあった施設名称の中で、「商業施設」と「医療機関」を市内・市外で集計した。
- ・市内の商業施設では、「イオンモール四條畷」が33.7%、次いで「おおさかパルコープ忍ヶ丘店」(16.8%)の順に多い。地区別にみると、西側の4地区は「イオンモール四條畷」が多く、「おおさかパルコープ忍ヶ丘店」は店舗に近い地区(北西地区、北東地区)が多い。田原地区は、市内の商業施設を目的にしている人は少ない。
- ・一方、市外の商業施設は、「ダイエー四条畷店」が13.9%、次いで「KINSHO 白庭台店」が10.8%の順に多い。地区別にみると、「ダイエー四条畷店」は店舗に近い地区(南西地区、南東地区)が多く、「KINSHO 白庭台店」は田原地区が多い。

### 【商業施設】



### ■市内の商業施設 (上位 5 位) 地区別

(単位: 人)

店舗名	北西地区	南西地区	北東地区	南東地区	田原地区	無回答	地区不明	全体
イオンモール四條畷	32	24	24	10	1		1	92
おおさかパルコープ忍ヶ丘店	19	1	19	6	1			46
なんこうシャル		9	1	6				16
ラッキー	1	3	5	3		1	1	14
サンディ	1	4	1	4				10
その他	12	12	17	8	2	0	0	51
無回答等	16	14	5	7	1	1	0	44
計	81	67	72	44	5	2	2	273

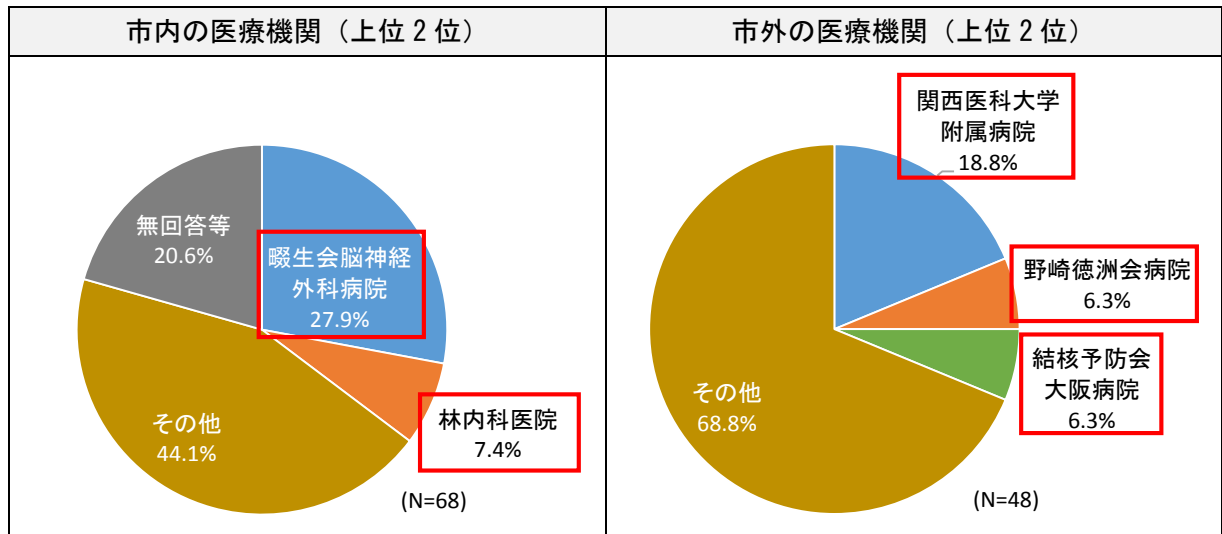
### ■市外の商業施設 (上位 5 位) 地区別

(単位: 人)

店舗名	北西地区	南西地区	北東地区	南東地区	田原地区	無回答	地区不明	全体
ダイエー四条畷店	2	14	1	5				22
KINSHO 白庭台店					17			17
近鉄百貨店 生駒店					7			7
ディアズコープ いこま					5	1		6
ビバモール	1		2	1				4
オークワ					4			4
その他	13	12	9	13	18	1		66
無回答等	3	9	3	8	9			32
計	19	35	15	27	60	2		158

- ・市内の医療機関では、「啜生会脳神経外科病院」が27.9%、次いで「林内科医院」(7.4%)の順に多い。地区別にみても、田原地区を除いた4地区では「啜生会脳神経外科病院」が多い。なお、医療機関については、個人の医院・クリニックに行っている方が多い。
- ・一方、市外の医療機関では、枚方市の「関西医科大学附属病院」が18.8%、次いで、大東市の「野崎徳洲会病院」と寝屋川市の「結核予防会大阪病院」(6.3%)の順に多い。地区別にみると、南西地区の方が「関西医科大学附属病院」に行く方が多い。

【医療機関】



■市内の医療機関（上位2位）地区別

(単位：人)

病院名	北西地区	南西地区	北東地区	南東地区	田原地区	無回答	全体
啜生会脳神経外科病院	4	8	4	2		1	19
林内科医院	1	0	3	1			5
その他	3	8	7	10	2		30
無回答等	3	7	1	1	2		14
計	11	23	15	14	4	1	68

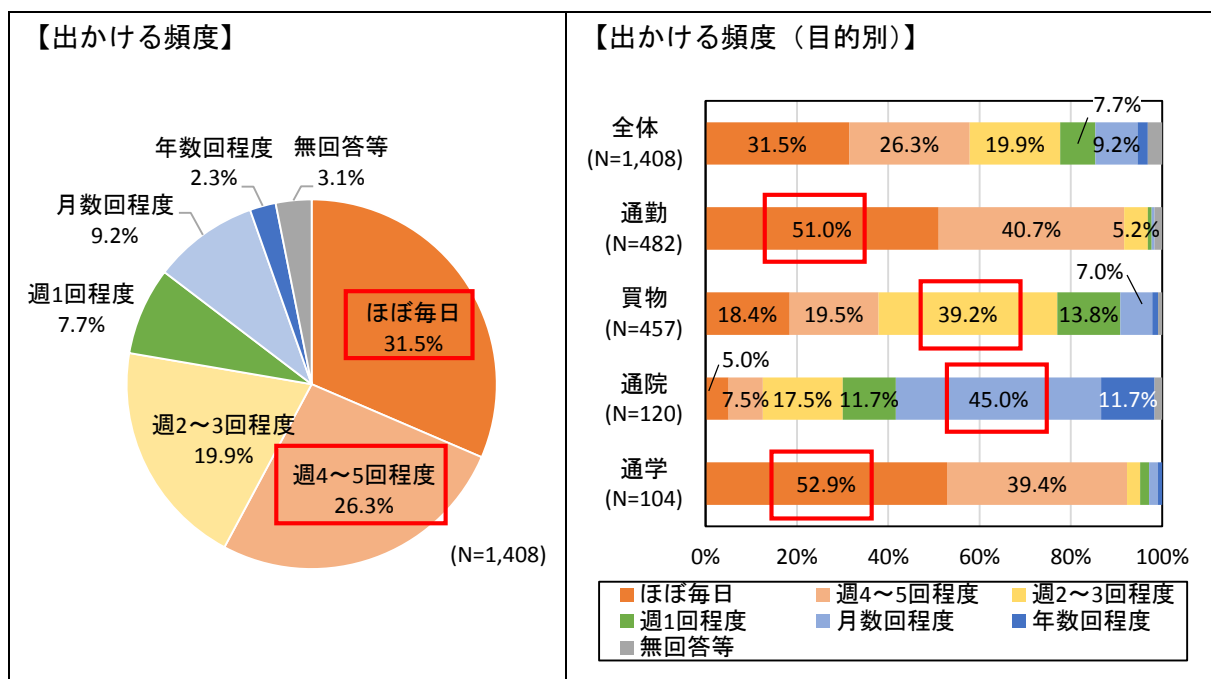
■市外の医療機関（上位2位）地区別

(単位：人)

病院名	北西地区	南西地区	北東地区	南東地区	田原地区	無回答	全体
関西医科大学附属病院	2	6		1			9
野崎徳洲会病院		2		1			3
結核予防会 大阪病院	2	1					3
その他	7	6	8	5	7		33
無回答等							
計	11	15	8	7	7		48

### 3-3 出かける頻度

- ・出かける頻度は、「ほぼ毎日」が31.5%と最も多く、次いで、「週4～5回程度」が26.3%であった。
- ・目的別にみると、「通勤」はほぼ毎日が多く、「買物」は週2～3回程度、「通院」は月数回程度、「通学」は、通勤と同様にほぼ毎日が多い。

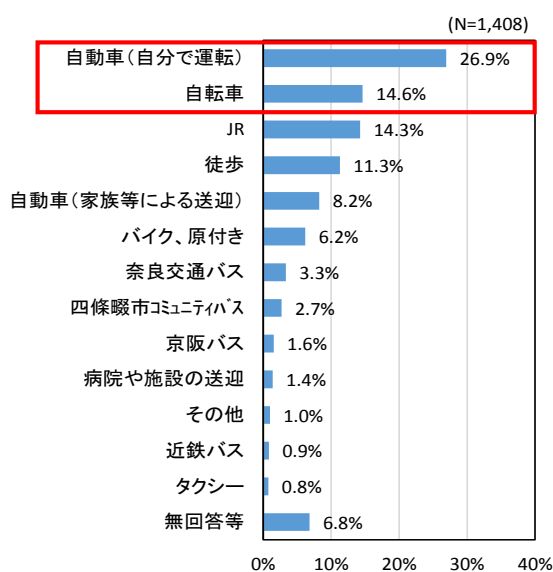




### 3-4 目的地までの移動手段

- ・移動手段は、「自動車（自分で運転）」が26.9%と最も多く、次いで「自転車」が14.6%であった。
- ・「自動車（自分で運転）」と「自動車（家族等による送迎）」を合計すると35.1%であり、公共交通（JR・奈良交通バス・四條畷市コミュニティバス・京阪バス・近鉄バス・タクシー）を全て合計すると23.6%と、4人に1人が公共交通を普段から利用している。
- ・地区別にみると、「自動車（自分で運転）」は田原地区、北東地区、北西地区で最も多く、「自転車」は南西地区、北西地区で最も多い。

【目的地までの移動手段】

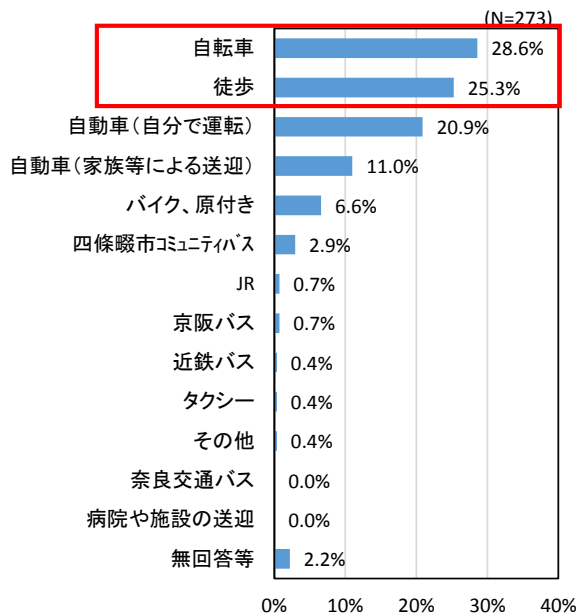


【目的地までの移動手段（地区別）】

項目	北西地区 (N=324)	南西地区 (N=321)	北東地区 (N=285)	南東地区 (N=195)	田原地区 (N=248)	全体(N=1,408)
自動車(自分で運転)	23.1%	20.6%	26.7%	22.6%	42.7%	26.9%
自転車	20.4%	22.1%	10.5%	16.4%	0.4%	14.6%
JR	16.7%	16.5%	18.2%	18.5%	1.2%	14.3%
徒歩	11.4%	15.0%	9.8%	15.4%	4.8%	11.3%
自動車(家族等による送迎)	10.8%	6.2%	9.5%	9.2%	6.0%	8.2%
バイク、原付き	6.2%	4.4%	7.0%	5.1%	8.5%	6.2%
奈良交通バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.1%	3.3%
四條畷市コミュニティバス	0.3%	0.6%	4.6%	0.0%	8.5%	2.7%
京阪バス	1.2%	1.6%	1.4%	3.1%	0.8%	1.6%
病院や施設の送迎	2.2%	1.2%	1.4%	2.1%	0.4%	1.4%
その他	1.2%	0.9%	0.7%	2.1%	0.0%	1.0%
近鉄バス	0.0%	0.3%	1.8%	0.5%	2.0%	0.9%
タクシー	0.0%	1.9%	1.1%	1.0%	0.0%	0.8%
無回答等	6.5%	8.7%	7.4%	4.1%	6.5%	6.8%

- ・「市内の商業施設」を目的にした方の移動手段をみると、「自転車」が28.6%と最も多く、次いで「徒歩」が25.3%であった。
- ・地区別にみると、「自転車」は北西地区、南西地区で最も多く、「徒歩」は南東地区、「自動車（自分で運転）」は北東地区で最も多い。なお、田原地区では市内の商業施設へ行く方は少ない。 ※田原地区は、集計票数が5票と少なく、ここでの分析はしていない。

【目的地までの移動手段（市内の商業施設）】



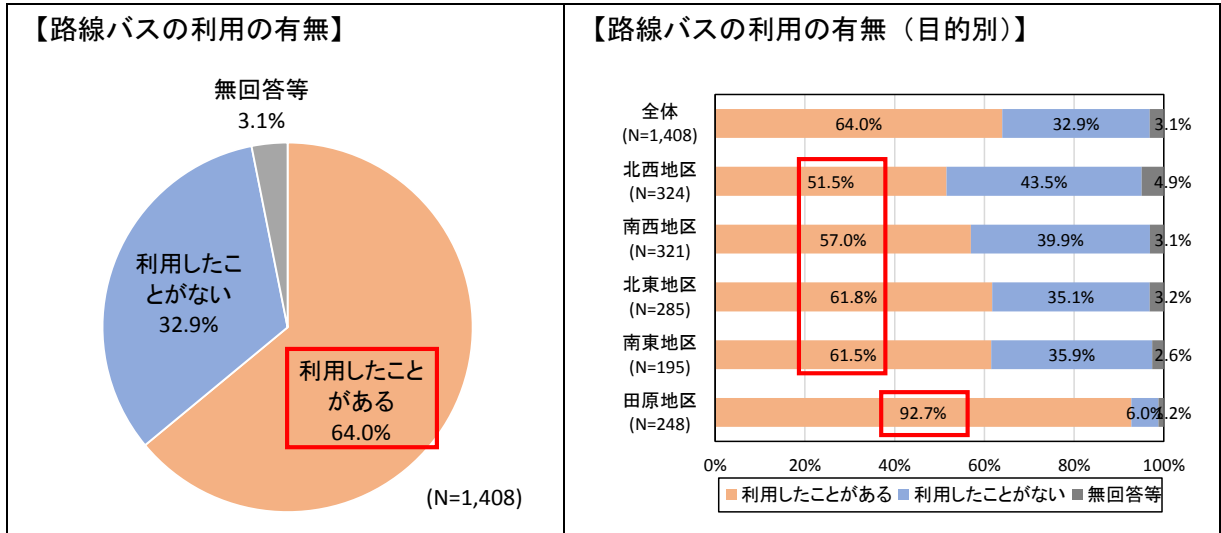
【目的地までの移動手段（市内の商業施設）（地区別）】

項目	北西地区 (N=81)	南西地区 (N=67)	北東地区 (N=72)	南東地区 (N=44)	田原地区 (N=5)	全体(N=273)
自転車	34.6%	37.3%	15.3%	29.5%	0.0%	28.6%
徒歩	19.8%	28.4%	22.2%	36.4%	20.0%	25.3%
自動車(自分で運転)	18.5%	14.9%	30.6%	15.9%	40.0%	20.9%
自動車(家族等による送迎)	16.0%	7.5%	11.1%	9.1%	0.0%	11.0%
バイク、原付き	7.4%	4.5%	8.3%	4.5%	0.0%	6.6%
四條畷市コミュニティバス	0.0%	1.5%	8.3%	0.0%	20.0%	2.9%
JR	0.0%	1.5%	0.0%	2.3%	0.0%	0.7%
京阪バス	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	20.0%	0.7%
近鉄バス	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.4%
タクシー	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
その他	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.4%
奈良交通バス	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
病院や施設の送迎	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
無回答等	3.7%	3.0%	1.4%	0.0%	0.0%	2.2%

**【質問4】路線バス(京阪バス、近鉄バス、奈良交通バス)についてお答えください。**

**4-1 路線バス(京阪バス、近鉄バス、奈良交通バス)を利用したことがありますか？**

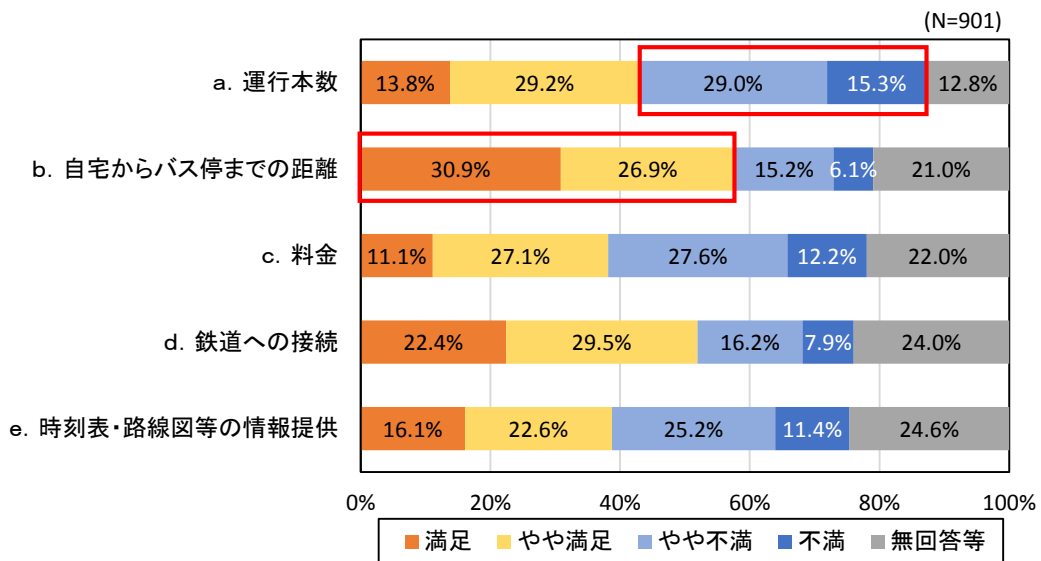
- ・路線バスの利用状況については、「利用したことがある」が64.0%と3人に2人が利用したことがあると回答している。
- ・地区別にみると、「利用したことがある」が全ての地区で50%を超えており、特に、田原地区は92.7%と殆どの方が利用したことがあると回答している。



※4-1で「1. 利用したことがある」を選ばれた方がお答えください。

**4-2 路線バス(京阪バス、近鉄バス、奈良交通バス)の各項目(a~e)についてどの程度満足していますか？**

- ・路線バスの満足度が高い項目は「b. 自宅からバス停までの距離」で、57.8%が「満足」「やや満足」と回答している。
- ・一方、不満が高い項目は「a. 運行本数」で、44.3%が「不満」「やや不満」と回答している。

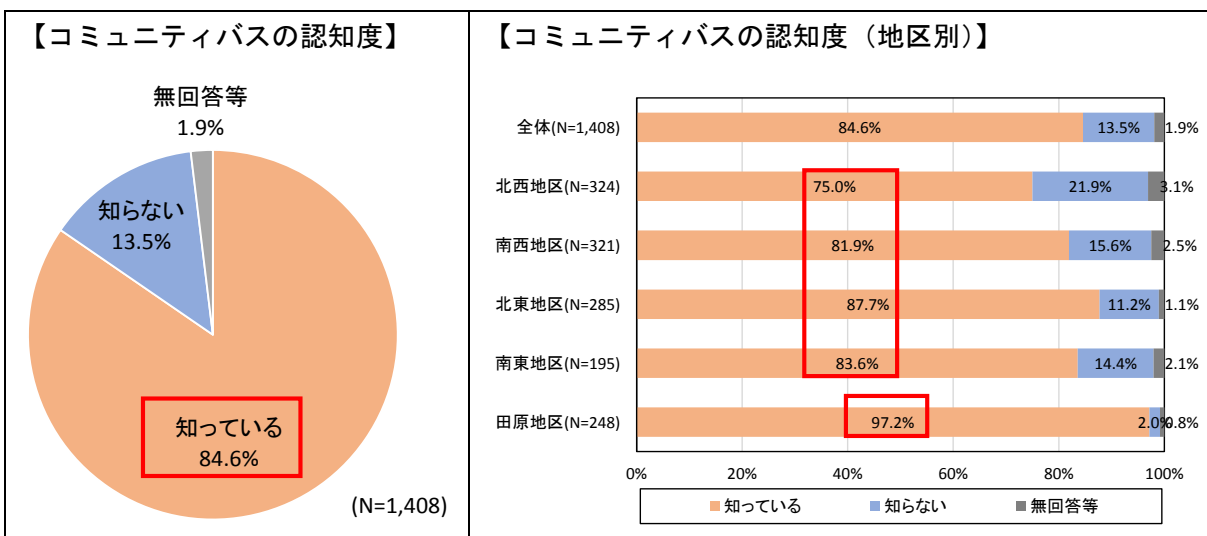


**【路線バスの満足度】**

**【質問5】四條畷市コミュニティバス(以下、「コミュニティバス」とする)についてお答えください。**

5-1 コミュニティバスのことを知っていますか？

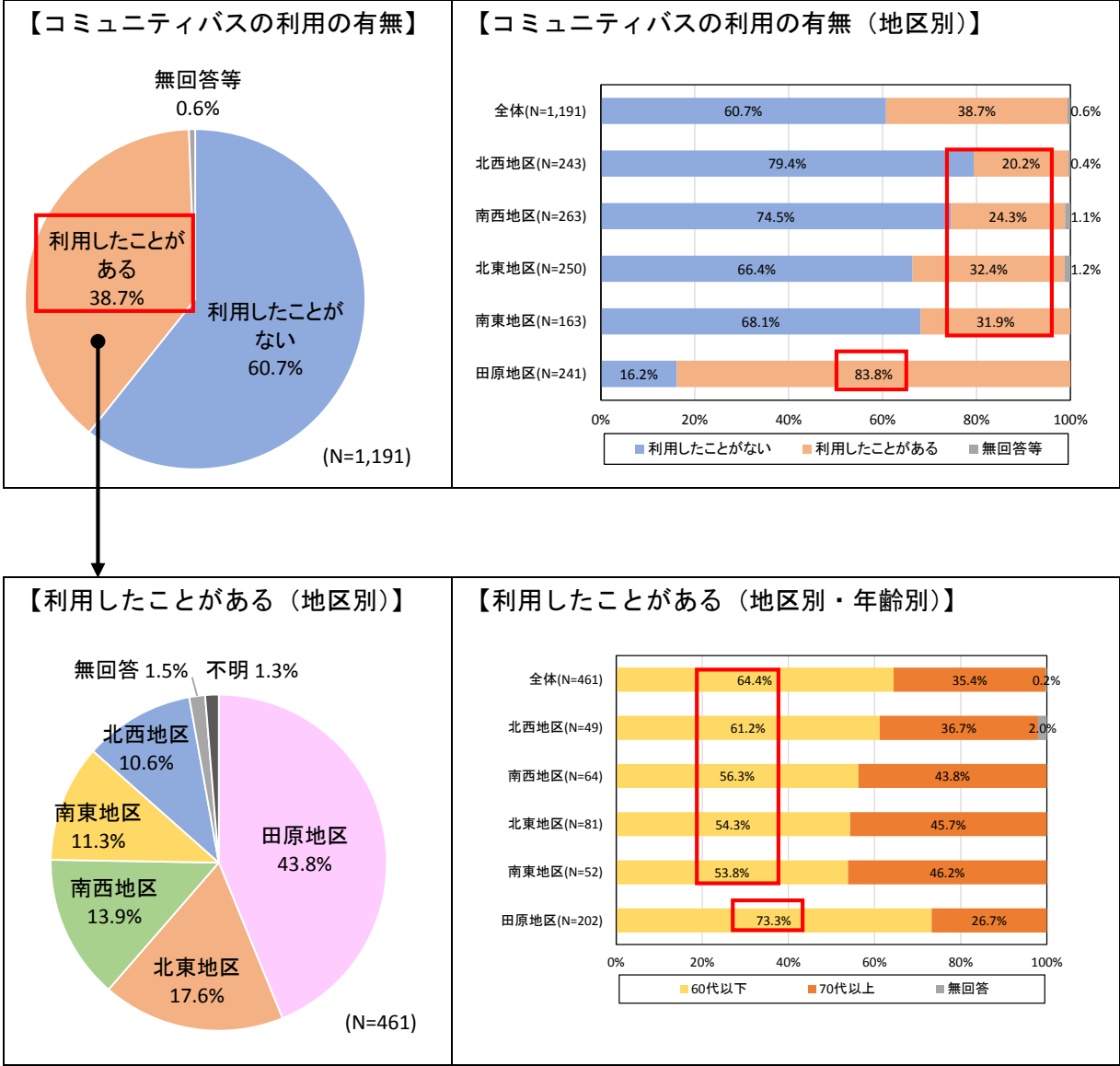
- ・コミュニティバスの認知度は、84.6%が「知っている」と回答している。
- ・地区別にみると、「知っている」が全ての地区で70%を超えており、特に、田原地区は97.2%と殆どの方が知っていると回答している。



※5-1で「1. 知っている」を選ばれた方がお答えください。

### 5-2 コミュニティバスを利用したことがありますか？

- ・コミュニティバスを「知っている」と回答した人のうち、38.7%が「利用したことがある」と回答している。
- ・地区別にみると、西側の4地区は「利用したことがある」方が約20～30%に対して、田原地区は「利用したことがある」方が約80%と非常に高い。
- ・また、「利用したことがある」方を地区別にみると、田原地区の方が約44%と半分近くとなっており、さらに、それを年齢別に見ると、西側の4地区は60代以下が約50～60%であり、田原地区は73%と他に比べ60代以下の方が多く利用している。

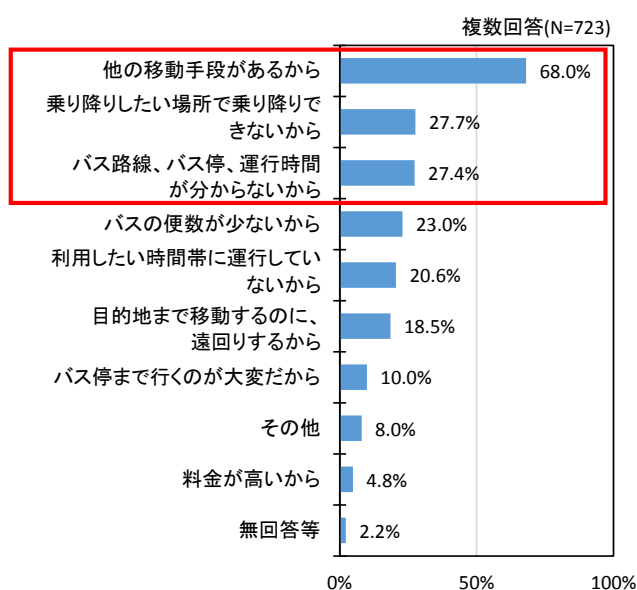


※5-2で「1. 利用したことがない」を選ばれた方がお答えください。

### 5-3 コミュニティバスを利用しない理由は何ですか？（該当するもの3つまで選択）

- ・コミュニティバスを利用しない理由については、「他の移動手段があるから」が68.0%と最も多く、次いで「乗り降りしたい場所で乗り降りできないから」(27.7%)、「バス路線、バス停、運行時間が分からないから」(27.4%)であった。
- ・地区別にみると、「他の移動手段があるから」は全ての地区で多く、西側の4地区は、全体と概ね同様の傾向であるが、田原地区は2番目の理由は「利用したい時間帯に運行していない」が30.8%と多い。

#### 【コミュニティバスを利用しない理由】



#### 【コミュニティバスを利用しない理由（地区別）】

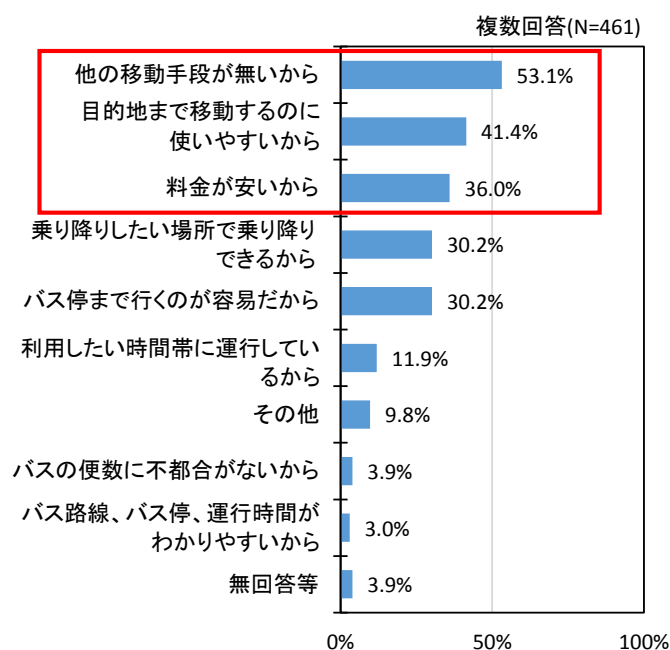
項目	北西地区 (N=193)	南西地区 (N=196)	北東地区 (N=166)	南東地区 (N=111)	田原地区 (N=39)	全体(N=723)
他の移動手段があるから	74.6%	65.8%	67.5%	61.3%	79.5%	68.0%
乗り降りしたい場所で乗り降りできないから	24.9%	28.6%	34.3%	29.7%	12.8%	27.7%
バス路線、バス停、運行時間が分からないから	30.6%	28.6%	21.7%	33.3%	12.8%	27.4%
バスの便数が少ないから	25.9%	22.4%	22.9%	17.1%	25.6%	23.0%
利用したい時間帯に運行していないから	22.8%	15.3%	24.7%	17.1%	30.8%	20.6%
目的地まで移動するのに、遠回りするから	11.4%	21.4%	16.9%	27.9%	25.6%	18.5%
バス停まで行くのが大変だから	9.8%	10.2%	10.2%	13.5%	2.6%	10.0%
その他	4.7%	8.7%	9.0%	5.4%	10.3%	8.0%
料金が安いから	4.7%	3.6%	5.4%	7.2%	2.6%	4.8%
無回答等	0.5%	3.1%	2.4%	3.6%	0.0%	2.2%

※5-2で「2. 利用したことがある」を選ばれた方がお答えください。

#### 5-4 コミュニティバスを利用した理由は何ですか？（該当するもの3つまで選択）

- ・コミュニティバスを利用した理由については、「他の移動手段が無いから」が53.1%と最も多く、次いで「目的地まで移動するのに使いやすいから」(41.4%)、「料金が安いから」(36.0%)であった。
- ・地区別にみると、「他の移動手段が無いから」は田原地区で最も多く、北西地区を除く3地区は、「目的地まで移動するのに使いやすいから」が多い。

#### 【コミュニティバスを利用した理由】



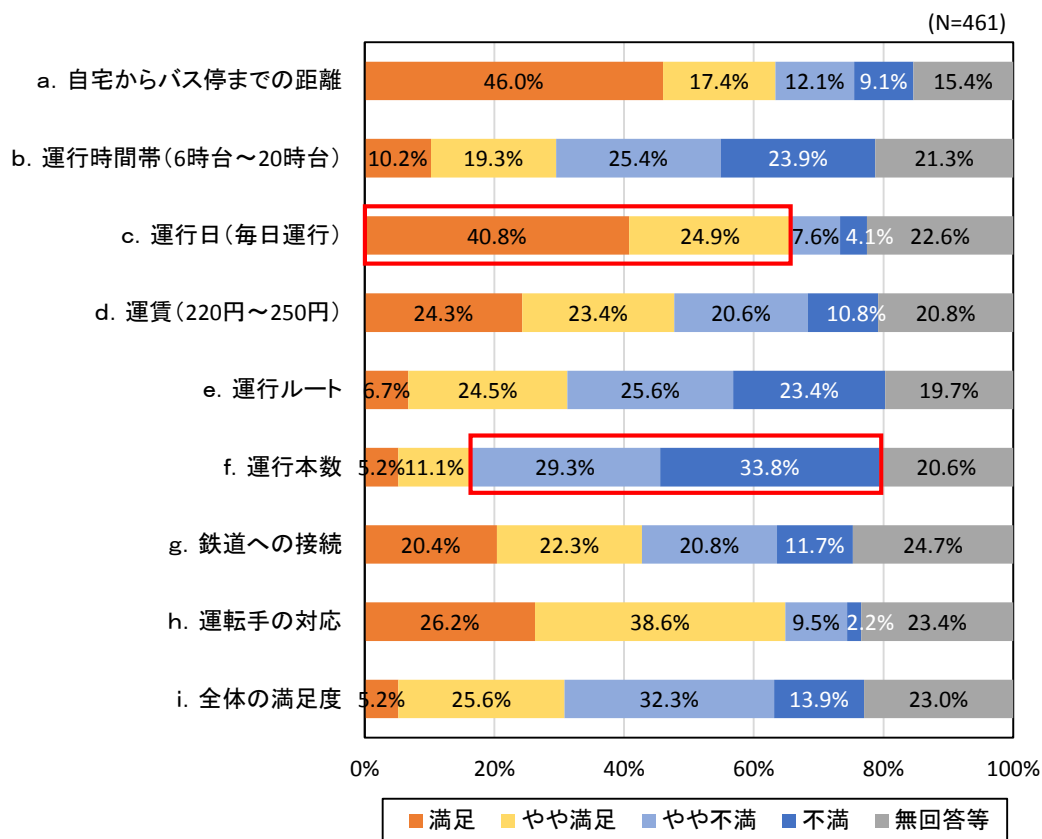
#### 【コミュニティバスを利用した理由（地区別）】

項目	北西地区 (N=49)	南西地区 (N=64)	北東地区 (N=81)	南東地区 (N=52)	田原地区 (N=202)	全体(N=461)
他の移動手段が無いから	44.9%	43.8%	42.0%	36.5%	66.8%	53.1%
目的地まで移動するのに使いやすいから	34.7%	48.4%	48.1%	55.8%	35.6%	41.4%
料金が安いから	46.9%	35.9%	37.0%	28.8%	35.6%	36.0%
乗り降りしたい場所で乗り降りできるから	20.4%	32.8%	39.5%	38.5%	26.2%	30.2%
バス停まで行くのが容易だから	16.3%	21.9%	27.2%	40.4%	35.6%	30.2%
利用したい時間帯に運行しているから	2.0%	7.8%	24.7%	9.6%	11.9%	11.9%
その他	20.4%	10.9%	2.5%	3.8%	10.4%	9.8%
バスの便数に不都合がないから	0.0%	6.3%	3.7%	3.8%	4.5%	3.9%
バス路線、バス停、運行時間がわかりやすいから	4.1%	4.7%	6.2%	0.0%	2.0%	3.0%
無回答等	2.0%	6.3%	4.9%	5.8%	1.0%	3.9%

※5-2で「2. 利用したことがある」を選ばれた方がお答えください。

5-5 コミュニティバスの各項目（a～i）についてどの程度満足していますか？

- ・コミュニティバスの満足度が最も高い項目は「c. 運行日」で、65.7%が「満足」「やや満足」と回答している。
- ・一方、不満が最も高い項目は「f. 運行本数」で、63.1%が「不満」「やや不満」と回答している。



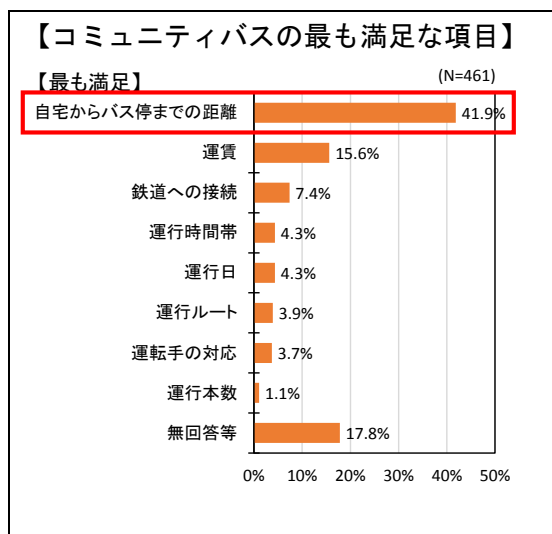
【コミュニティバスの満足度】



※5-2で「2. 利用したことがある」を選ばれた方がお答えください。

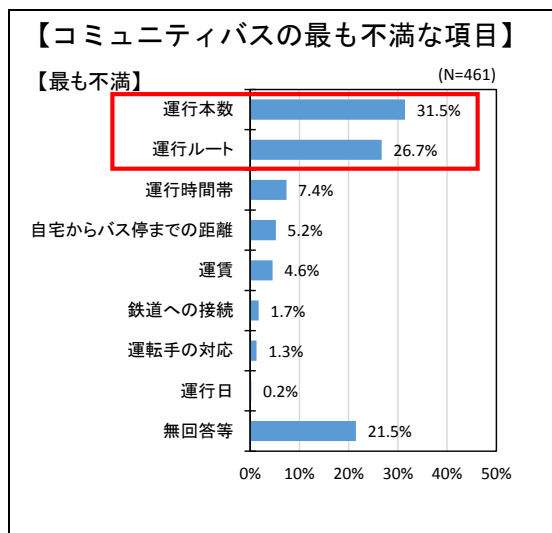
### 5-6 コミュニティバスの「最も満足」している項目と「最も不満」な項目は何ですか？

- ・最も満足の回答が多い項目は、「自宅からバス停までの距離」が41.9%と多く、次いで「運賃」であった。地区別にみると、「自宅からバス停までの距離」は、特に、田原地区と南東地区で多い。
- ・最も不満の回答が多い項目は「運行本数」が31.5%と多く、次いで「運行ルート」であった。地区別にみると、「運行本数」は、北西地区を除いた4地区で最も多く、「運行ルート」は北西地区で最も多い。



【コミュニティバスの最も満足な項目（地区別）】

項目	北西地区 (N=49)	南西地区 (N=64)	北東地区 (N=81)	南東地区 (N=52)	田原地区 (N=202)	全体 (N=461)
自宅からバス停までの距離	18.4%	18.8%	29.6%	69.2%	53.0%	41.9%
運賃	12.2%	26.6%	18.5%	7.7%	14.4%	15.6%
鉄道への接続	0.0%	12.5%	4.9%	1.9%	9.9%	7.4%
運行時間帯	2.0%	3.1%	7.4%	3.8%	4.5%	4.3%
運行日	6.1%	6.3%	3.7%	0.0%	5.0%	4.3%
運行ルート	4.1%	7.8%	4.9%	3.8%	2.5%	3.9%
運転手の対応	14.3%	3.1%	3.7%	0.0%	2.0%	3.7%
運行本数	2.0%	4.7%	0.0%	0.0%	0.5%	1.1%
無回答等	40.8%	17.2%	27.2%	13.5%	8.4%	17.8%



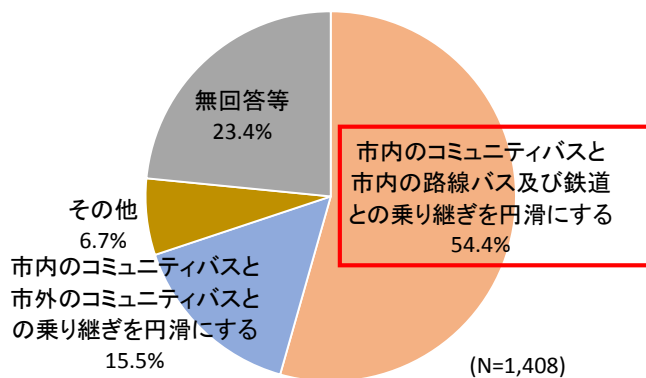
【コミュニティバスの最も不満な項目（地区別）】

項目	北西地区 (N=49)	南西地区 (N=64)	北東地区 (N=81)	南東地区 (N=52)	田原地区 (N=202)	全体 (N=461)
運行本数	22.4%	25.0%	29.6%	28.8%	37.6%	31.5%
運行ルート	38.8%	17.2%	22.2%	15.4%	31.2%	26.7%
運行時間帯	2.0%	6.3%	7.4%	7.7%	9.4%	7.4%
自宅からバス停までの距離	12.2%	15.6%	3.7%	1.9%	2.0%	5.2%
運賃	6.1%	3.1%	4.9%	9.6%	3.5%	4.6%
鉄道への接続	0.0%	1.6%	1.2%	1.9%	2.5%	1.7%
運転手の対応	0.0%	1.6%	0.0%	1.9%	2.0%	1.3%
運行日	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
無回答等	18.4%	28.1%	30.9%	32.7%	11.9%	21.5%

**【質問6】今後の公共交通について、お答えください。**

**6-1 公共交通の連携についてどの様なことが考えられますか？（具体的な連携案を記入）**

- ・公共交通の連携については、「市内のコミュニティバスと市内の路線バス及び鉄道との乗り継ぎを円滑にする」が54.4%であった。



**【公共交通の連携について】**

**■具体的な連携案**

**○市内のコミュニティバスと市内の路線バス及び鉄道との乗り継ぎを円滑にする**

- ・四条畷駅にバスが着いて JR に乗り継ぐ時にゆとりがほしい
- ・京阪バスとコミュニティバスとの乗り継ぎ
- ・忍ヶ丘駅との乗り継ぎの円滑化
- ・モノレールなどの乗り継ぎ 等

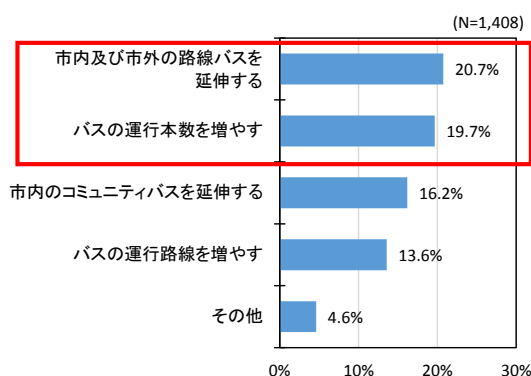
**○市内のコミュニティバスと市外のコミュニティバスとの乗り継ぎを円滑にする**

- ・大東市、寝屋川市、生駒市との連携
- ・寝屋川市や大東市とのコミュニティバスを相互乗り入れして京阪線へのアクセス向上
- ・コミュニティバスと奈良交通との連携
- ・市内外のバスの情報を分かりやすくしてほしい 等

## 6-2 公共交通の拡充についてどのようなことが考えられますか？（具体的な拡充案を記入）

- ・公共交通の拡充については、「市内及び市外の路線バスを延伸する」が20.7%と多く、次いで「バスの運行本数を増やす」（19.7%）であった。
- ・地区別にみると、「市内及び市外の路線バスを延伸する」は西側の北西地区、北東地区、南東地区の3地区で最も多く、「バスの運行路線を増やす」は南西地区で、「バスの運行本数を増やす」は田原地区で最も多い。

### 【公共交通の拡充について】



### ■具体的な連携案

- 市内及び市外の路線バスを延伸する
  - ・大型商業施設への延伸、近隣自治体の主要駅への延伸
  - ・東寝屋川、ビバホーム、星田駅への延伸 等
- バスの運行本数を増やす
  - ・朝、夕の通勤時、通学時の本数を増やす
  - ・土、日、祝日を増やす 等
- 市内のコミュニティバスを延伸する
  - ・イオンモール四條畷に延伸する 等
- バスの運行路線を増やす
  - ・イオンモール四條畷⇄忍ヶ丘駅⇄東寝屋川駅行き路線の追加 等

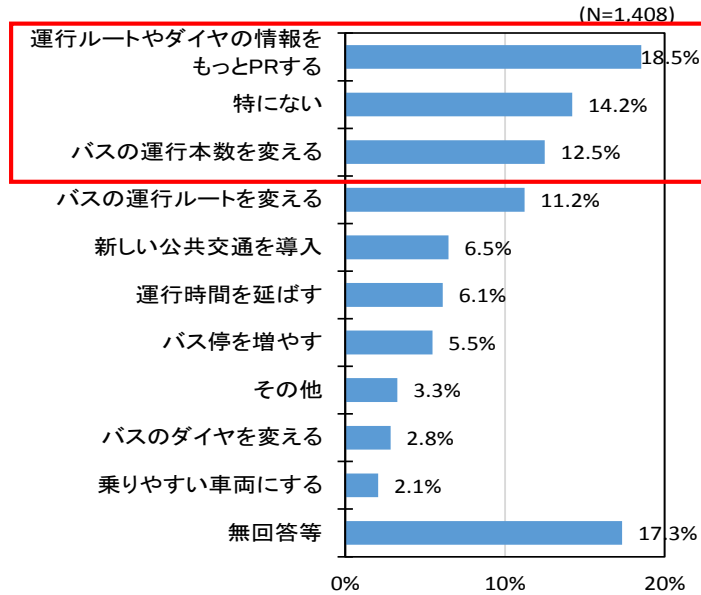
### 【公共交通の拡充について（地区別）】

項目	北西地区 (N=324)	南西地区 (N=321)	北東地区 (N=285)	南東地区 (N=195)	田原地区 (N=248)	全体 (N=1,408)
市内及び市外の路線バスを延伸する	24.7%	18.4%	22.5%	23.1%	16.1%	20.7%
バスの運行本数を増やす	13.6%	13.4%	20.0%	17.4%	37.1%	19.7%
市内のコミュニティバスを延伸する	14.8%	16.2%	18.2%	19.5%	12.1%	16.2%
バスの運行路線を増やす	17.3%	19.3%	8.4%	10.3%	9.7%	13.6%
その他	5.2%	2.2%	4.9%	6.7%	4.4%	4.6%
無回答等	24.4%	30.5%	26.0%	23.1%	20.6%	25.2%

6-3 そのほかに四條畷市の公共交通について、どのようなことが考えられますか？

- ・「運行ルートやダイヤの情報をもっとPRする」が18.5%と多く、次いで「特にない」(14.2%)、「バスの運行本数を変える」(12.5%)であった。
- ・地区別にみると、「運行ルートやダイヤの情報をもっとPRする」が西側の4地区で最も多く、「バスの運行本数を変える」は田原地区で最も多い。

【四條畷市の公共交通の改善について】



【四條畷市の公共交通の改善について（地区別）】

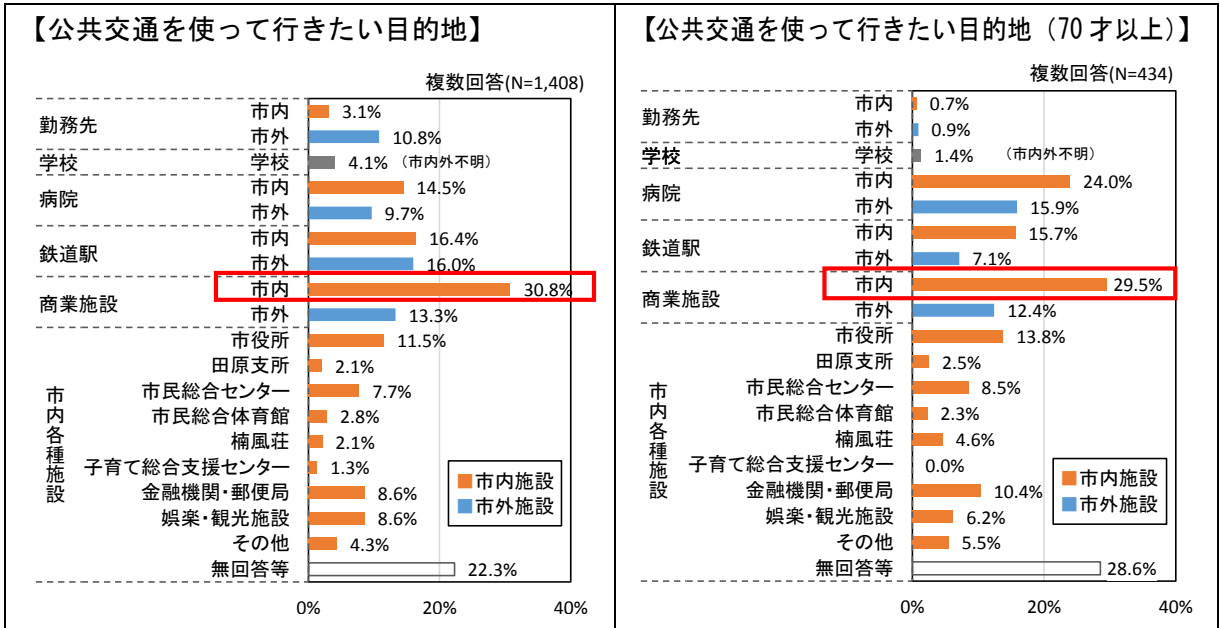
項目	北西地区 (N=324)	南西地区 (N=321)	北東地区 (N=285)	南東地区 (N=195)	田原地区 (N=248)	全体 (N=1,408)
運行ルートやダイヤの情報をもっとPRする	20.1%	23.7%	17.5%	23.6%	5.2%	18.5%
特にない	17.9%	13.1%	15.8%	14.9%	9.3%	14.2%
バスの運行本数を変える	11.1%	7.2%	12.3%	12.3%	23.0%	12.5%
バスの運行ルートを変える	9.0%	8.7%	11.9%	8.7%	18.1%	11.2%
新しい公共交通を導入	9.9%	10.3%	4.2%	4.6%	2.0%	6.5%
運行時間を延ばす	2.8%	2.8%	6.7%	4.1%	16.1%	6.1%
バス停を増やす	4.3%	10.3%	4.2%	5.6%	1.6%	5.5%
その他	4.6%	0.6%	4.6%	3.6%	2.8%	3.3%
バスのダイヤを変える	1.2%	1.6%	4.9%	2.6%	4.8%	2.8%
乗りやすい車両にする	1.5%	1.6%	1.8%	5.1%	1.2%	2.1%
無回答等	17.6%	20.2%	16.1%	14.9%	15.7%	17.3%

**【質問7】今後の公共交通の利用について、お答えください。**

市内の公共交通が利用しやすくなったら、それらの公共交通を使って行きたい場所などについて教えてください。

7-1 利用目的・行き先（該当するもの3つまで選択、又、具体的に施設名称を記入）

- ・公共交通を使って行きたい行き先は、「市内の商業施設」が30.8%と最も多く、次いで「市内の鉄道駅」(16.4%)、「市外の鉄道駅」(16.0%)であった。70才以上でも、「市内の商業施設」が29.5%と最も多い。
- ・地区別にみると、全ての地区で「市内の商業施設」が最も多く、次いで、南西・北東・南東の3地区は「市内の病院」が多く、北西地区は「市外の鉄道駅」、田原地区は「市内の鉄道駅」と回答している。
- ・行きたい「市内の商業施設」の具体的な施設について、地区別にみると、全ての地区で「イオンモール四條畷」が最も多い。



【公共交通を使って行きたい目的地（地区別）】

項目	北西地区 (N=324)	南西地区 (N=321)	北東地区 (N=285)	南東地区 (N=195)	田原地区 (N=248)	全体(N=1,408)
市内の勤務先	2.2%	2.8%	3.9%	4.1%	2.0%	3.1%
市外の勤務先	10.8%	8.7%	6.3%	10.3%	16.9%	10.8%
学校	2.5%	4.0%	2.5%	4.1%	8.1%	4.1%
市内の病院	8.6%	15.6%	18.6%	23.1%	9.3%	14.5%
市外の病院	10.2%	10.6%	7.4%	11.8%	9.3%	9.7%
市内の鉄道駅	11.4%	11.8%	20.0%	12.8%	28.2%	16.4%
市外の鉄道駅	20.4%	12.1%	15.4%	12.8%	16.5%	16.0%
市内の商業施設	25.0%	31.8%	36.5%	30.8%	31.5%	30.8%
市外の商業施設	12.7%	11.8%	12.6%	17.4%	13.3%	13.3%
市役所	8.0%	12.8%	11.2%	12.8%	13.7%	11.5%
田原支所	1.5%	2.8%	2.8%	0.0%	2.8%	2.1%
市民総合センター	8.6%	9.7%	6.0%	8.2%	5.6%	7.7%
市民総合体育館	3.1%	1.2%	3.2%	3.6%	3.6%	2.8%
楠風荘	1.5%	3.7%	2.5%	1.5%	0.8%	2.1%
子育て総合支援センター	0.3%	0.6%	1.4%	4.1%	1.6%	1.3%
金融機関・郵便局	7.7%	5.6%	11.6%	7.7%	11.3%	8.6%
娯楽・観光施設	10.2%	9.3%	7.0%	9.7%	7.3%	8.6%
その他	3.4%	3.7%	5.3%	5.6%	4.4%	4.3%
無回答等	28.4%	27.4%	20.0%	17.9%	13.3%	22.3%

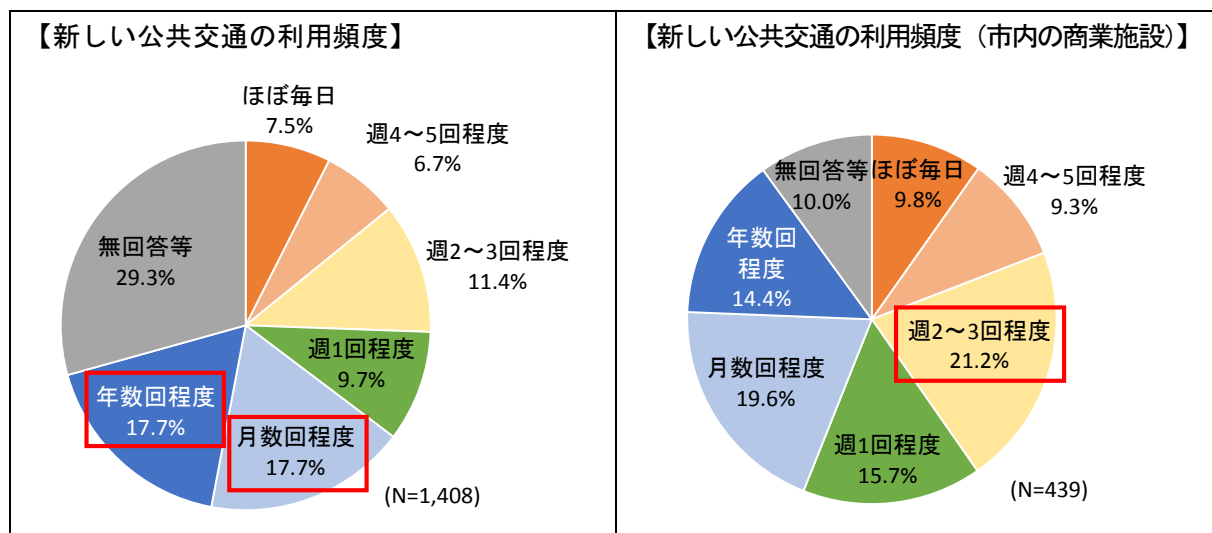
【市内の商業施設（地区別）】

(単位：人)

店舗名	北西地区	南西地区	北東地区	南東地区	田原地区	無回答	地区不明	全体
イオンモール四條畷	35	63	53	33	44	1	6	235
おおさかパルコープ 忍ヶ丘店	6	1	3	1	0	0	0	11
なんこうシャル	2	1	1	1	0	0	0	5
楠公商店街	1	2	0	2	0	0	0	5
その他	5	3	6	2	6	0	0	22
無回答等	32	32	41	21	28	2	0	156
計	81	102	104	60	78	3	6	434

## 7-2 利用頻度

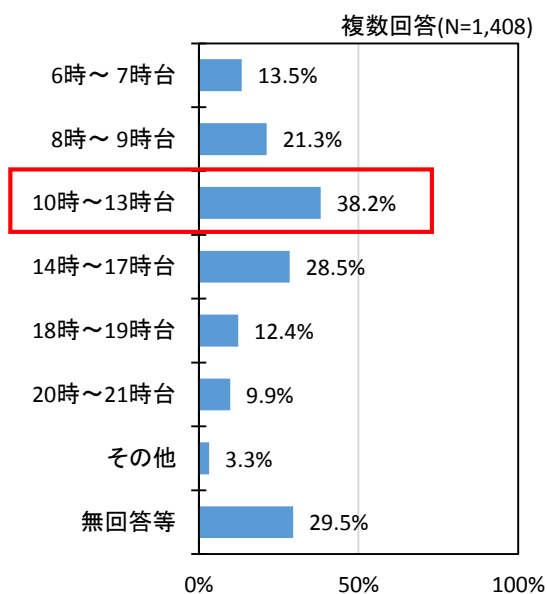
- ・利用頻度は、「月数回程度」と「年数回程度」が同一で 17.7%と最も多く、次いで「週 2～3 回程度」(11.4%)であった。
- ・「市内の商業施設」の分類で見ると、「週 2～3 回」が最も多く回答している。



### 7-3 利用時間（該当するもの2つまで選択）

- ・利用時間は、「10時～13時台」が38.2%と最も多く、次いで「14時～17時台」が28.5%であった。
- ・地区別にみると、「10～13時台」が全ての地区で最も多い。

#### 【利用時間】



#### 【新しい公共交通の利用時間】

#### 【利用時間（地区別）】

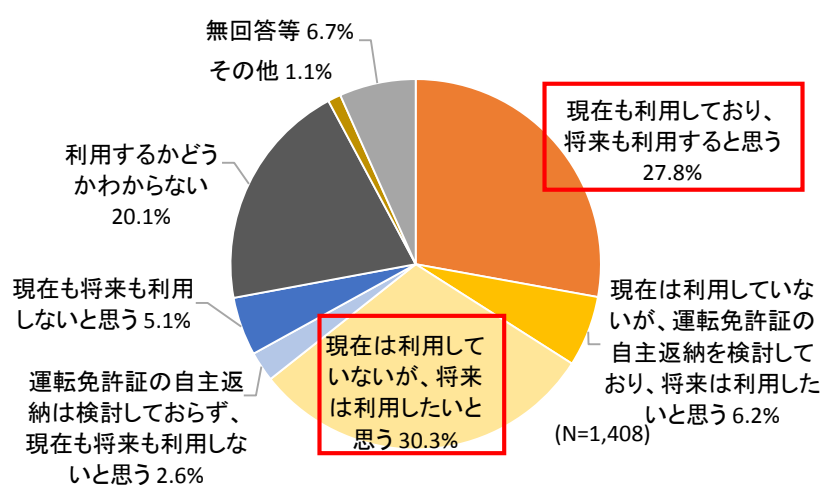
項目	北西地区 (N=324)	南西地区 (N=321)	北東地区 (N=285)	南東地区 (N=195)	田原地区 (N=248)	全体(N=1,408)
6時～7時台	16.7%	8.1%	10.2%	14.4%	18.1%	13.5%
8時～9時台	17.3%	20.9%	22.1%	24.6%	23.4%	21.3%
10時～13時台	30.6%	40.5%	44.6%	42.1%	35.5%	38.2%
14時～17時台	23.8%	30.2%	30.5%	32.8%	27.8%	28.5%
18時～19時台	12.7%	11.2%	10.2%	9.2%	17.3%	12.4%
20時～21時台	8.3%	5.9%	8.8%	9.7%	18.1%	9.9%
その他	3.1%	0.9%	1.1%	5.1%	7.7%	3.3%
無回答等	37.3%	33.0%	29.1%	22.6%	20.6%	29.5%



#### 7-4 今後の公共交通の利用について、どのように思われていますか？

- ・今後の公共交通について、「現在は利用していないが、将来は利用したいと思う」が30.3%と最も多く、次いで「現在も利用しており、将来も利用すると思う」が27.8%であった。「将来は利用したいと思う、又は、将来も利用すると思う」と回答した方は、合計で64.3%であった。
- ・地区別にみると、「現在は利用していないが、将来は利用したいと思う」は西側の北西地区、南西地区、南東地区の3地区で最も多く、「現在も利用しており、将来も利用すると思う」は、北東地区、田原地区で最も多い。

【今後の公共交通の利用意向】



【今後の公共交通の利用意向（地区別）】

項目	北西地区 (N=324)	南西地区 (N=321)	北東地区 (N=285)	南東地区 (N=195)	田原地区 (N=248)	全体(N=1,408)
現在も利用しており、将来も利用すると思う	16.7%	23.1%	28.4%	22.1%	53.2%	27.8%
現在は利用していないが、運転免許証の自主返納を検討しており、将来は利用したいと思う	7.4%	6.2%	4.9%	6.7%	6.0%	6.2%
現在は利用していないが、将来は利用したいと思う	34.9%	32.1%	27.7%	35.4%	20.6%	30.3%
運転免許証の自主返納は検討しておらず、現在も将来も利用しないと思う	4.6%	1.6%	2.1%	2.1%	2.8%	2.6%
現在も将来も利用しないと思う	5.9%	4.4%	6.3%	8.2%	1.6%	5.1%
利用するかどうか分からない	23.1%	22.1%	22.5%	16.9%	11.7%	20.1%
その他	1.2%	2.2%	0.4%	1.5%	0.4%	1.1%
無回答等	6.2%	8.4%	7.7%	7.2%	3.6%	6.7%

**【質問8】公共交通に関して意見や要望がありましたらご自由にお書きください。**

**8-1 コミュニティバスについて**

- ・意見は 251 意見（699 通のうち）
- ・意見の中から、意見項目が多い意見から具体的な意見を抜粋した。

**①運行本数について**

- ・通勤、通学の時間帯は増便してほしい。
- ・田原台から JR 駅までの直行便を増やしてほしい。
- ・せめて、1 時間に 1 本程度（土、日）にしてほしい。 等

**②運行ルートについて**

- ・年をとったので、足がわりになるようルートを増やしていただければありがたい。
- ・田原台からイオンモール四條畷までの直行バスの路線をつくってほしい。
- ・歩行が困難な坂道の多い地域の路線の充実を希望します。 等

**③情報提供について**

- ・どこから利用出来るかや料金なども知らない。安くて便利なら利用したい。
- ・他のバスとの見分けがつきにくい。
- ・コミュニティバスの PR 不足があると思います。 等

**④料金（支払い方法含む）について**

- ・運賃 1 区 220 円は高いので、安くしてほしい。
- ・高齢者は無料にしてほしい。
- ・通勤用定期券をつくってほしい。 等

**⑤その他**

- ・廃止せずに継続を希望します。
- ・乗っている人の少ないバスを見る度に必要なのかと思います。
- ・利用したことがないのでよくわかりません。 等

## 8-2 コミュニティバス以外の既存公共交通や新しい公共交通（デマンド交通等）について

- ・意見は100意見（699通のうち）
- ・意見の中から、コミュニティバス以外の公共交通に関する意見から具体的な意見を抜粋した。

### ①路線バスについて

- ・電通大⇒イオンモール四條畷⇒寝屋川方面の本数が増えると助かります。
- ・京阪バスについて、枚方市駅、寝屋川、門真方面の便数がだんだん減っていき不便です。
- ・バス停にベンチ又は屋根はあってほしい。 等

### ②鉄道について

- ・土曜日、日曜日等、もう少し本数を増やしてほしい。
- ・JR忍ヶ丘駅の乗降客の多さからみて、快速電車を望みます。
- ・鉄道を延伸して奈良方面まで行けるようになればと思う。 等

### ③デマンド交通について

- ・高齢者や障がい者などのニーズを考えれば、デマンド交通は需要があると思います。
- ・小回りの効く乗合タクシー等のドア・ツー・ドアの物を低料金で利用できるようにしてほしい。
- ・デマンド交通は、将来利用したいと思います。 等

### ④その他

- ・地下鉄を延伸してほしい。
- ・路線バスに対する割引補助等をお願いしたい。
- ・車があるのでバスは使いません。バスは料金が高いイメージがあります。 等

(参考) アンケート調査票

<small>しじょうなわてし こうきょうこうつう かん しみん あん けー とちようさひよう</small> <b>四條畷市 公共交通に関する市民アンケート調査票</b>			
<p><b>【ご記入にあたってのお願い】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ご回答は、この調査票に直接記入してください。</li> <li>・アンケート調査票には、宛名のご本人の方と、中学生以上の同居のご家族3名までがお答えください。</li> <li>・ご回答の際には、<b>どの欄(回答者①～④)に誰が記入するかを決めて</b>、該当する欄に同じ方がご記入ください。 (本人記入、または、代筆でも結構です)</li> <li>・記入いただいた調査票は、同封の返信用封筒(切手不要)に入れ、<b>平成30年1月19日(金)</b>までに郵便ポストへお入れ下さい。よろしくお願ひします。(切手は不要です。)</li> </ul> <p><b>【調査に関するお問い合わせ先】</b>  <small>しじょうなわてし じゆしせいぶく けんせつ くの なが</small>  <b>四條畷市 都市整備部 建設課 野田、永野</b>  <small>でんわ</small> 電話：072-877-2121・0743-71-0330 (代表) 内線(715) (月曜日から金曜日 8時45分から17時15分 (土日、祝日を除く))</p>			
<p><b>【質問1】あなたのお住まいについて、お答えください。</b></p>			
<p><small>※ご家族のうち、どなたかお一人が代表してお答えください。</small>  <small>※住所は町名までご記入ください。(例：中野本町、岡山東一丁目等)</small></p>			
1-1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 2px;">居住地</td> <td style="padding: 2px;">四條畷市 ( )</td> </tr> </table>	居住地	四條畷市 ( )
居住地	四條畷市 ( )		
- 1 -			

<p><b>【質問2】世帯(ご家族)の皆さまのことについて、お答えください。</b></p>							
<p><small>※全員お答えください。回答欄には、ご家族おひとりずつご記入ください。(該当するもの1つを選択)</small></p>							
番号	質問	選択肢		回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
2-1	性別	1. 男性	2. 女性				
2-2	年齢	1. 10代 3. 30代 5. 50代 7. 70代	2. 20代 4. 40代 6. 60代 8. 80代以上				
2-3	職業	1. 会社員・公務員・団体職員 2. 自営業(農業含む) 4. 学生・生徒 6. 無職	3. アルバイト・パート 5. 主婦・主夫 7. その他				
2-4	自動車運転免許の有無	1. 持っている(65歳未満) 2. 持っている(65歳以上で自主返納を検討している) 3. 持っている(65歳以上で自主返納を検討していない) 4. 持っていない(65歳未満) 5. 持っていない(65歳以上で自主返納した) 6. 持っていない(65歳以上)					
2-5	自家用車の所有	1. 自分専用の自動車がある 2. 家族共有の自動車がある 3. 持っていない					
- 2 -							

**【質問3】 普段の生活での外出（通勤・通学・通院・買物等）について、お答えください。**

※全員お答えください。回答欄には、ご家族おひとりずつご記入ください。

最もよく出かける外出先（1箇所）について、お答えください。（該当するもの1つを選択）

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
3-1	出かける主な目的	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買物 5. 送迎 6. 余暇 7. 手続き（銀行・役場など） 8. その他（具体的に）				
3-2	目的地	1. 四條畷市内 2. 市外  具体的な施設名称を1つお書きください。 (例えば、〇〇病院、市役所、〇〇スーパー等)	(特定の施設名称)	(特定の施設名称)	(特定の施設名称)	(特定の施設名称)
3-3	出かける頻度	1. ほぼ毎日（週6～7回） 2. 週4～5回程度 3. 週2～3回程度 4. 週1回程度 5. 月数回程度 6. 年数回程度				
3-4	目的地までの移動手段	1. J・R 2. 京阪バス 3. 近鉄バス 4. 奈良交通バス 5. 四條畷市コミュニティバス 6. タクシー 7. 自動車（自分で運転） 8. 自動車（家族等による送迎） 9. バイク、原付き 10. 自転車 11. 病院や施設の送迎 12. 徒歩 13. その他（具体的に）				

**【質問4】 路線バス（京阪バス、近鉄バス、奈良交通バス）についてお答えください。**

※全員お答えください。回答欄には、ご家族おひとりずつご記入ください。（該当するもの1つを選択）

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
4-1	路線バス（京阪バス、近鉄バス、奈良交通バス）を利用したことがありますか？	1. 利用したことがある ⇒ 4-2へ 2. 利用したことがない				

※4-1で1. 利用したことがあるを選ばれた方がお答えください。（該当するもの1つを選択）

番号	質問	選択肢	項目	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
4-2	路線バス（京阪バス、近鉄バス、奈良交通バス）の各項目（a～e）についてどの程度満足していますか？	1. 満足 2. やや満足 3. やや不満 4. 不満	a. 運行本数 b. 自宅からバス停までの距離 c. 料金 d. 鉄道への接続 e. 時刻表・路線図等の情報提供				

**【質問5】 四條畷市コミュニティバス（以下、「コミュニティバス」とする）についてお答えください。**

※全員お答えください。回答欄には、ご家族おひとりずつご記入ください。（該当するもの1つを選択）

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
5-1	コミュニティバスを知っていますか？	1. 知っている ⇒ [5-2へ] 2. 知らない ⇒ [6-1 (8ページ) へ]				



※5-1で **1. 知っている** を選ばれた方がお答えください。

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
5-2	コミュニティバスを利用したことがありますか？ (該当するもの1つ選択)	1. 利用したことがない ⇒ [5-3へ] 2. 利用したことがある ⇒ [5-4 (8ページ) へ]				
5-3	コミュニティバスを利用しない理由は何ですか？ (該当するもの3つまで選択)	1. 乗り降りしたい場所で乗り降りできないから	(1つ目)	(1つ目)	(1つ目)	(1つ目)
		2. 利用したい時間帯に運行していないから				
		3. バスの便数が少ないから	(2つ目)	(2つ目)	(2つ目)	(2つ目)
		4. バス停まで行くのが大変だから				
		5. バス路線、バス停、運行時間が分からないから				
		6. 目的地まで移動するのに、遠回りするから				
		7. 料金が安いから	(3つ目)	(3つ目)	(3つ目)	(3つ目)
		8. 他の移動手段があるから				
		9. その他（具体的に）				

※5-2で **2. 利用したことがある** を選ばれた方がお答えください。

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
5-4	コミュニティバスを利用した理由は何ですか？ (該当するもの3つまで選択)	1. 乗り降りしたい場所で乗り降りできるから	(1つ目)	(1つ目)	(1つ目)	(1つ目)
		2. 利用したい時間帯に運行しているから				
		3. バスの便数に不都合がないから	(2つ目)	(2つ目)	(2つ目)	(2つ目)
		4. バス停まで行くのが容易だから				
		5. バス路線、バス停、運行時間がわかりやすいから				
		6. 目的地まで移動するのに使いやすいから				
		7. 料金が安いから	(3つ目)	(3つ目)	(3つ目)	(3つ目)
		8. 他の移動手段が無いから				
		9. その他（具体的に）				
5-5	コミュニティバスの各項目（a～i）についてのどの程度満足していますか？ (該当するもの1つ選択)	1. 満足				
		2. やや満足				
		3. やや不満				
		4. 不満				
		a. 自宅からバス停までの距離				
		b. 運行時間帯（6時台～20時台）				
		c. 運行日（毎日運行）				
		d. 運賃（220円～250円）				
		e. 運行ルート				
		f. 運行本数				
g. 鉄道への接続						
h. 運転手の対応						
i. 全体の満足度						

※5-2で **2. 利用したことがある** を選ばれた方がお答えください。(該当するもの**1つ**を選択)

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
5-6	コミュニティバスの「最も満足」している項目と「最も不満」な項目は何ですか？ (該当するもの <b>1つ</b> 選択)  また、選んだ理由もご記入ください。	1. 自宅からバス停までの距離 2. 運行時間帯 3. 運行日 4. 運賃 5. 運行ルート 6. 運行本数	(理由)	(理由)	(理由)	(理由)
		7. 鉄道への接続 8. 運転手の対応	(理由)	(理由)	(理由)	(理由)

- 7 -

**【質問6】今後の公共交通について、お答えください。**

四條畷市の公共交通については、市内の「コミュニティバス」や「路線バス」、「鉄道」と市周辺では隣接する自治体でコミュニティバス等が運行しております。新しい公共交通も含めて公共交通の検討をおこなっていきたいと思っている中で、公共交通の連携や拡充等について、皆さんのご意見をお聞かせください。

※全員お答えください。回答欄には、ご家族おひとりずつご記入ください。(該当するもの**1つ**選択)

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
6-1	公共交通の連携についてどの様なことが考えられますか？ (該当するもの <b>1つ</b> 選択)  また、具体的な連携の案がありましたらご記入ください。	1. 市内のコミュニティバスと市内の路線バス及び鉄道との乗り継ぎを円滑にする※1 2. 市内のコミュニティバスと市外のコミュニティバスとの乗り継ぎを円滑にする※1 (※1 例えば、主要駅での乗り継ぎの円滑化等) 3. その他(具体的に)	(具体的な連携の案)	(具体的な連携の案)	(具体的な連携の案)	(具体的な連携の案)
6-2	公共交通の拡充についてどの様なことが考えられますか？ (該当するもの <b>1つ</b> 選択)  また、具体的な拡充の案がありましたらご記入ください。	1. 市内のコミュニティバスを延伸する※2 2. 市内及び市外の路線バスを延伸する※2 (※2 例えば、大型商業施設への延伸、近隣自治体の主要駅や商業施設への延伸等) 3. バスの運行本数を増やす 4. バスの運行路線を増やす 5. その他(具体的に)	(具体的な拡充の案)	(具体的な拡充の案)	(具体的な拡充の案)	(具体的な拡充の案)

- 8 -

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
6-3	<p>そのほかに四條畷市の公共交通について、どの様なことが考えられますか？(該当するもの1つ選択)</p> <p>また、具体的な案がありましたらご記入ください。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. バスの運行本数を変える</li> <li>2. バスのダイヤを変える</li> <li>3. バスの運行ルートを変える</li> <li>4. 運行ルートやダイヤの情報をもっとPRする</li> <li>5. 運行時間を延ばす</li> <li>6. バス停を増やす</li> <li>7. 乗りやすい車両にする</li> <li>8. 新しい公共交通(デマンド交通※1等)を導入</li> <li>9. その他(具体的に)</li> <li>10. 特になし</li> </ol>	(具体的な案)	(具体的な案)	(具体的な案)	(具体的な案)

※1：デマンド交通とは、定時・定路線のバス運行に対して、電話予約など利用者のニーズに応じて柔軟な運行を行う公共交通の一つの形態を指します。

**【質問7】今後の公共交通について、お答えください。**

四條畷市内では「路線バス」や「コミュニティバス」がありますが、新しい公共交通も含めて公共交通の検討をおこなっていきたく思っている中で、どのような公共交通が四條畷市にふさわしいと思うか、皆さんのご意見をお聞かせください。

市内の公共交通が利用しやすくなったら、それらの公共交通を使って行きたい場所などについて教えてください。

※全員お答えください。回答欄には、ご家族おひとりずつご記入ください。

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
7-1	<p>利用目的 ・ 行き先 (該当するもの3つまで選択し、 真体の施設名も記入)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 市内の勤務先</li> <li>2. 市外の勤務先</li> <li>3. 学校</li> <li>4. 市内の病院</li> <li>5. 市外の病院</li> <li>6. 市内の鉄道駅</li> <li>7. 市外の鉄道駅</li> <li>8. 市内の商業施設(スーパー等)</li> <li>9. 市外の商業施設(スーパー等)</li> <li>10. 市役所</li> <li>11. 田原支所</li> <li>12. 市民総合センター</li> <li>13. 市民総合体育館</li> <li>14. 楠風荘(老人福祉センター)</li> <li>15. 子育て総合支援センター(すてっぷ★なわて)</li> <li>16. 金融機関(銀行等)・郵便局</li> <li>17. 娯楽・観光施設</li> <li>18. その他(具体的に)</li> </ol>	(1つ目)	(1つ目)	(1つ目)	(1つ目)
7-2	<p>利用頻度 (該当するもの1つ選択)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ほぼ毎日(週6~7回)</li> <li>2. 週4~5回程度</li> <li>3. 週2~3回程度</li> <li>4. 週1回程度</li> <li>5. 月数回程度</li> <li>6. 年数回程度</li> </ol>	(真体の施設名等を記入)	(真体の施設名等を記入)	(真体の施設名等を記入)	(真体の施設名等を記入)
7-3	<p>利用時間 (該当するもの2つまで選択)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 6時~7時台</li> <li>2. 8時~9時台</li> <li>3. 10時~13時台</li> <li>4. 14時~17時台</li> <li>5. 18時~19時台</li> <li>6. 20時~21時台</li> <li>7. その他(具体的に)</li> </ol>	(2つ目)	(2つ目)	(2つ目)	(2つ目)



※全員お答えください。回答欄には、ご家族おひとりずつご記入ください。(該当するもの1つを選択)

番号	質問	選択肢	回答者①	回答者②	回答者③	回答者④
7-4	今後の公共交通の利用について、どのように思われていますか？	1. 現在も利用しており、将来も利用すると思う 2. 現在は利用していないが、運転免許証の自主返納を検討しており、将来は利用したいと思う 3. 現在は利用していないが、将来は利用したいと思う 4. 運転免許証の自主返納は検討しておらず、現在も将来も利用しないと思う 5. 現在も将来も利用しないと思う 6. 利用するかどうかわからない 7. その他 (具体的に)				

【質問8】公共交通に関して意見や要望がありましたらご自由にお書きください。

(どの回答者の方でもご自由にお書きください。)

1. コミュニティバスについて
2. それ以外の既存公共交通や新しい公共交通(デマンド交通等)について

以上でアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。  
 調査票は同封の返信用封筒に入れ、平成30年1月19日(金)までに郵便ポストへお入れ下さい。よろしく願います。(切手不要)